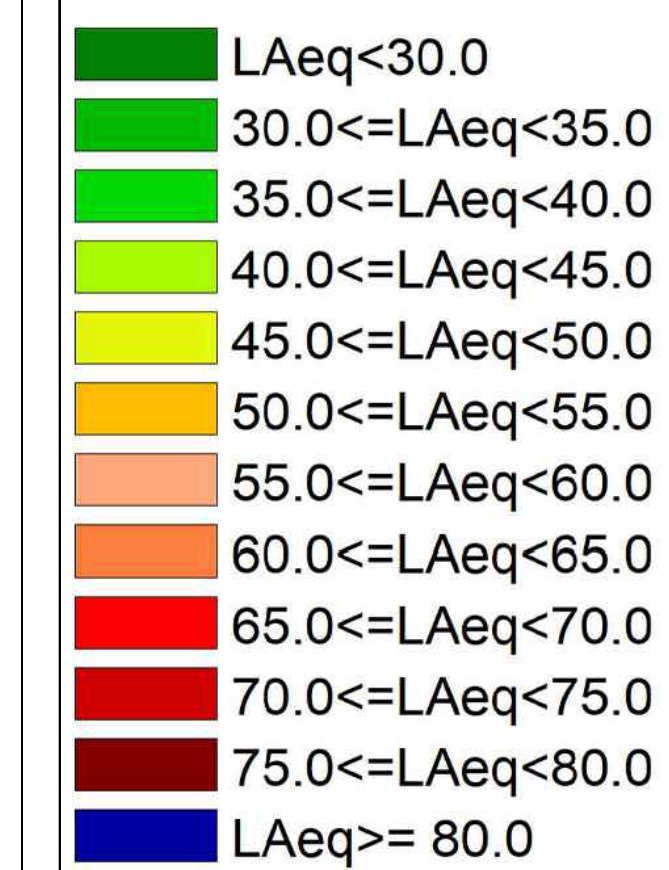
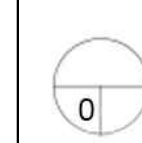



LEGENDA



— Fascia 500 mt dalla tranvia

— Fascia 150 mt dalla tranvia



 Livelli massimi a 1 mt dalla facciata considerando la componente riflessa dalla stessa

☐ Ricettori sensibili nella fascia 500 mt

— Aree di espansione urbanistica

 Tracciato della tranvia

— Fascia di pertinenza a

— Fascia A di pertinenza acustica della ferrovia

— Fascia B di pertinenza acustica della ferrovia

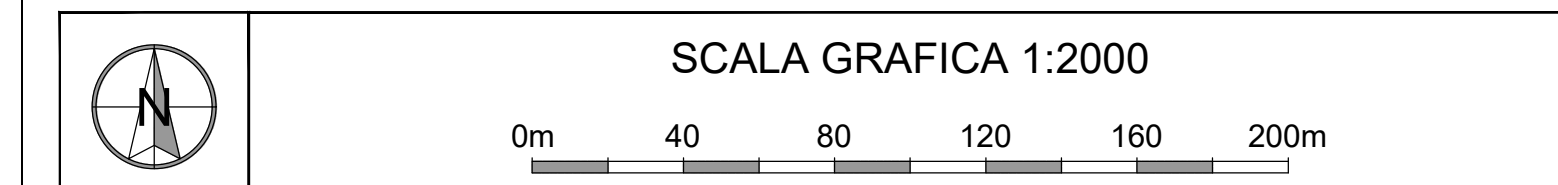
— Fascia A di pertinenza acustica dell'autostrada

— Fascia B di pertinenza acustica dell'autostrada

- RE01 Ricettori aree di espansione

—— Barriera antirumore alta 4 mt

—— Barriera antirumore alta 3 mt



PROGETTO DEFINITIVO

CUP: H91J1200077000

CIG: 9524700F13



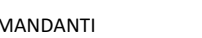











STUDI E INDAGINI

ELABORATI GENERALI

acustici - Stato di progetto diuro

Mappe inventariistiche - stato di progetto attuale con linea - Tav. 4

STAZIONE APPALTANTE - COMUNE DI FIRENZE DIRIGENTE E RUP Ing. Giacomo Biolli Pini		DEC Ing. Andrea Adinolfi	
DIRETTORE DEL SETTORE Ing. Michele Priore			
APPALTATORE MANDATARIA  MANDANTI       Hitachi Project & Plant  Responsabile Amministrativo Prestazioni Specialistiche (011/2400022) Ing. Filippo Bascioli		GRUPPO DI PROGETTAZIONE MANDATARIA  MANDANTI   Progettista Ing. G. Parietti 	

Il presente documento non potrà essere copiato, riprodotto o altrimenti pubblicato, in tutto o in parte, senza il consenso scritto del Comune di Firenze. Ogni utilizzo non autorizzato sarà perseguito a norma di legge.
This document may not be copied, reproduced or published, either in part or in its entirety, without the written permission of Comune di Firenze. Unauthorized use will be prosecuted by law.